



Libertad y Orden
República de Colombia

República de Colombia
Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible

AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES

- ANLA -

AUTO N° 5311

(14 JUL. 2023)

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

LA SUBDIRECTORA DE EVALUACIÓN DE LICENCIAS AMBIENTALES DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES – ANLA

En ejercicio de las funciones establecidas en la Ley 99 del 22 de diciembre de 1993, el Decreto-Ley 3573 del 27 de septiembre de 2011, modificado por el Decreto 376 del 11 de marzo de 2020, el Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015, las Resoluciones 1957 del 5 de noviembre de 2021, 2666 del 8 de noviembre del 2022 y 2795 del 25 de noviembre de 2022 de la ANLA,

CONSIDERANDO QUE:

La Agencia Nacional de Infraestructura -ANI, elevó consulta ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, bajo el oficio con radicación ANLA 2019027235-1-000 del 8 de mayo de 2019, en el que solicitó, entre otros aspectos, información respecto a la Autoridad Ambiental competente para avocar conocimiento del trámite de Licenciamiento Ambiental para el proyecto “Accenorte II”¹. Consulta, frente a la cual, esta Autoridad Nacional dio contestación mediante oficio con radicación ANLA 2019039155-2-000 del 28 de marzo de 2019 indicando que la ANLA es la autoridad competente para adelantar el trámite de licenciamiento del referido proyecto. (Expediente 15DPE32621-00-2019).

Por medio de oficio con radicado ANLA 201908302-1-000 del 26 de junio de 2019, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, solicitó a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, pronunciamiento sobre la necesidad de presentar un Diagnóstico Ambiental de Alternativas – DAA - para el proyecto denominado “Accenorte II, el cual comprende los corredores Autopista Norte, entre calles 192 y 245, en una distancia de 5,83 Km y Carrera Séptima, entre calles 201 y 245, en una distancia de 4,93 Km; así como la construcción de andenes, puentes y ciclorruta en cada uno de ellos”, localizados en la ciudad de Bogotá D.C. (Expediente NDA1274-00).

A través del oficio con radicación ANLA 2019128388-2-000 de 29 de agosto de 2019, esta Autoridad Nacional dio respuesta a la comunicación citada en precedencia informando a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, lo siguiente: “(...)se considera procedente establecer que no es necesario, en el desarrollo del trámite de licenciamiento ambiental, que se elabore un Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA) para el referido proyecto;

¹ El cual comprende los corredores de la Autopista Norte.

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

por lo cual, la Agencia Nacional de Infraestructura, podrá proceder a la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) correspondiente(...), asociado al expediente ANLA NDA1274-00.

Mediante comunicación con radicado en la Ventanilla Integral de Trámites Ambientales en Línea – VITAL 0200090158079623003 y en la ANLA 20236200289202 del 29 de junio de 2023 (VPD0099-00-2023), el doctor Juan Carlos Ucrós Fajardo, identificado con cédula de ciudadanía No. 80.418.216, en calidad de apoderado especial de la CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S.², con NIT. 901580796-1, de acuerdo con el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, presentó solicitud de licencia ambiental para el desarrollo del proyecto “Accesos Norte Fase II, Unidades Funcionales 1, 2, 3, 4 y 5.”, en jurisdicción de Bogotá D.C.

La CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S. radicó el Estudio de Impacto Ambiental – EIA de del proyecto acompañado de la documentación enunciada a continuación:

1. Formulario Único de Solicitud de Licencia Ambiental.
2. Solicitud de Licencia Ambiental suscrita por el señor Juan Carlos Ucros Fajardo en calidad de apoderado especial de la CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S.
3. Certificado de existencia y representación legal de la CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S., expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá de fecha 14 de junio de 2023.
4. Constancia de pago a FONAM - ANLA, por concepto de servicio de evaluación ambiental para la vigencia 2023, el cual, se encuentra relacionado para el presente trámite de conformidad con la información suministrada por la Subdirección Administrativa y Financiera de la Entidad.
5. Plano de localización del proyecto, de conformidad con lo dispuesto en la Resolución 2182 de 2016 del MADS.
6. Descripción explicativa del proyecto, localización y costo estimado de inversión y operación.
7. Copia de la Resolución número ST-0819 del 29 de mayo de 2023, proferida por la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa del Ministerio del interior, “sobre la procedencia de la consulta previa con comunidades étnicas para proyectos, obras o actividades”, la cual, certificó que no procede la consulta previa con Comunidades Indígenas, Comunidades Negras Afrocolombianas, Raizales, Palenqueras y Comunidades Rom. Información expedida bajo las características

² En el marco del contrato de concesión derivado del proceso de licitación No. VJ-VE-APP-IPB-001-2021 abierto el 12 de marzo de 2021 para adjudicar el proyecto ACCESOS NORTE FASE II Celebrado entre Agencia Nacional de Infraestructura y la sociedad CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S. de acuerdo con el Certificado de Existencia y Representación Legal, emitido por la Cámara de Comercio de Bogotá.

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

técnicas y coordinadas relacionadas y entregadas mediante el oficio con radicado externo 2023-1-002410-032630 del 05 de mayo de 2023, para el proyecto: “ACCESOS NORTE FASE II, UNIDADES FUNCIONALES 1, 2, 3, 4 Y 5” localizado en jurisdicción de Bogotá D.C.

8. Copia de la Resolución 0383 del 14 de marzo de 2023, expedida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia - ICANH, *“Por la cual se aprueba y autoriza la implementación del Plan de Manejo Arqueológico para 1 polígono específico denominado ID: R1471A220001 (UF 1 a 5) del Proyecto ACCESOS NORTE FASE II UF 1 A 5”*.
9. Copia de los radicados No. 2023ER143352 del 27 de junio de 2023 realizado ante la Secretaría Distrital de Ambiente de Bogotá – SDA y 20231060140d del 27 de junio de 2023 ante Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca – CAR, respecto de la remisión del Estudio de Impacto Ambiental – EIA del proyecto “ACCESOS NORTE FASE II. UNIDADES FUNCIONALES 1-5”.
10. Copia de la Resolución 02624 del 02 de noviembre de 2022, por la cual se otorgó a la sociedad Ucros & Asociados Abogados S.A.S., con NIT 830.127.734-5, permiso de Estudio para la Recolección de Especímenes de Especies Silvestres de la Diversidad Biológica con Fines de Elaboración de Estudios Ambientales, para ejecutarse a nivel nacional.

La reunión virtual de socialización de los resultados de la Verificación Preliminar de la Documentación VPD0099-00-2023, presentados a la CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S., para el trámite de Licencia Ambiental para el desarrollo del Proyecto “Accesos Norte Fase II, Unidades Funcionales 1, 2, 3, 4 y 5.”, adelantada el 07 de julio de 2023, tuvo como resultado “APROBADA”.

En el Estudio de Impacto Ambiental, presentado por la CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S., se indicó con respecto al proyecto objeto de evaluación lo siguiente:

“3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La concesión Concesionaria Ruta Bogotá Norte S.A.S. se encuentra realizando las actividades necesarias para desarrollar el mejoramiento, rehabilitación, construcción de ampliación, operación y mantenimiento de ambas calzadas de la Autopista Norte (Av. Paseo de los libertadores) de la ciudad de Bogotá desde la Calle 191 hasta la Calle 245 dentro del perímetro distrital con una longitud aproximada de cinco kilómetros y ochocientos metros.

El proyecto se desarrollará en 5 unidades funcionales (UF) y una unidad adicional de operación y mantenimiento denominada UF0. La UF1 comprende al tramo de la Calzada Oriental entre la Calle 215 (K2+600) y la Calle 245 (K5+830), la UF2 corresponde al segmento de la Calzada Oriental entre Calle 191 (K0+000) y Calle 215 (K2+600), la UF3 se compone por la Calzada Occidental entre la Calle 215 (K2+600) y la Calle 245 (K5+830), la UF 4 concierne a la Calzada Occidental entre la Calle 191 (K0+000) y la Calle 215 (K2+600). Finalmente, la UF5 corresponde a la Construcción de dos retornos a desnivel en dos carriles cada uno, que conectan los dos carriles externos de las calzadas oriental y occidental de la Autopista.

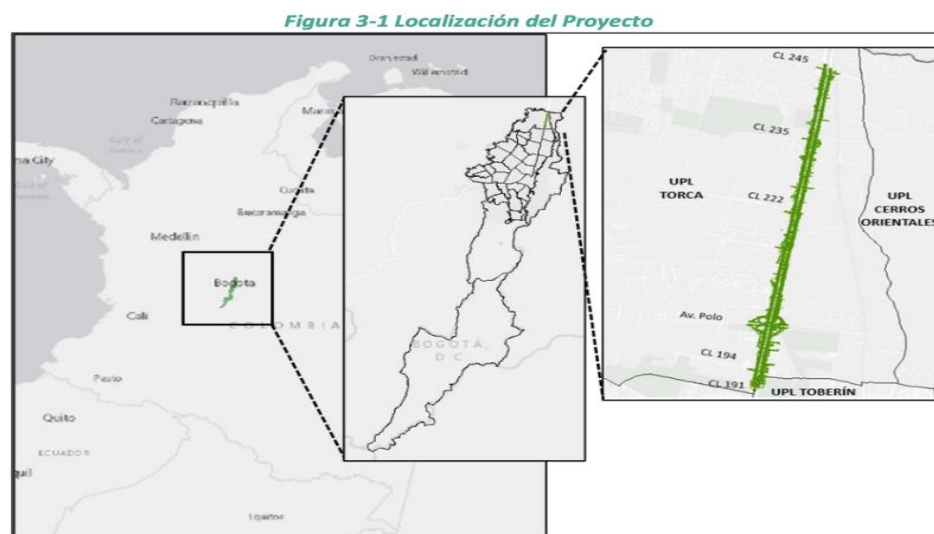
“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

La mejora de esta infraestructura de transporte carretero de interés nacional y distrital representa un aporte al fortalecimiento de la competitividad de la zona metropolitana Bogotá región, así como un incremento en las características operacionales del corredor, consolidándolo como un corredor de transporte de altas especificaciones, intermodal por su localización cercana al proyecto CIM Norte, que garantizará a los usuarios la conexión eficiente entre la ciudad de Bogotá y los municipios y regiones ubicadas al norte del Distrito Capital, incorporando soluciones a la congestión presente en el corredor, reduciendo los tiempos de desplazamiento así como mejorando las condiciones de seguridad vial que presenta el tramo.

3.1 LOCALIZACIÓN

El proyecto se ubica sobre la Autopista Norte entre las calles 191 y 245, para una longitud total aproximada de 5,8 Km, dentro del perímetro urbano y suelo de expansión de la ciudad de Bogotá D.C.

Se localiza en las localidades de Suba y Usaquén siendo la Autopista Norte el límite entre ambas localidades y comprende en su mayoría la Unidad de Planeamiento Local (UPL) 7 Torca y la UPL 26 Toberín en un tramo corto sobre el costado oriental entre la Calle 191 y la Calle 192, como se muestra en la Figura 3-1.



Fuente: Acrafa SAS - Ucrós & Asociados Abogados 2023

3.2 CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

Se llevará a cabo el mejoramiento y ampliación de ambas calzadas de la Autopista Norte, pasando de 3 a 6 carriles entre las calles 215 a 235; de los cuales 5 corresponden a carriles mixtos y 1 carril exclusivo de Transmilenio (UF 1 y 3)., ampliación de 3 a 5 carriles entre las calles 235 a 245; siendo los 5 carriles mixtos (UF 1 y 3); Ampliación de 3 a 6 carriles entre las calles 191 a 215; de los cuales 5 corresponden a carriles mixtos y 1 carril exclusivo de Transmilenio (UF 2 y 4), así como espacio público de 6 metros (3 metros ciclorruta + 3 metros andén). y el Diseño y construcción de 2 retornos a desnivel en las Calles 229 y Calle 242 (UF 5).

(...)

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

Tabla 3-1 Fases o unidades funcionales del Proyecto

Uf	Sector	Origen	Destino	Longitud aproximada (km)	Intervención prevista
1	Autopista norte, calzada oriental calles 215 y 245	Calle 215, K02+600	Calle 245, K05+830	3,23	Mejoramiento del corredor existente, incluye la ampliación de 3 a 5 carriles, de 3.50 m cada uno, desde la calle 245 (K05+830) hasta la calle 235 (K04+600). Mejoramiento del corredor existente, incluye la ampliación de 3 a 6 carriles de 3.5 m cada uno incluyendo el de Transmilenio, desde la calle 235 K04+600 hasta la calle 215 K02+600 más 0.3 m de separador en Transmilenio y carril de adelantamiento en las estaciones proyectadas. Incluye Espacio público a la margen externa con ancho mínimo de 9.30 m.
2	Autopista norte, calzada oriental calles 215 y 191	calle 191, K00+000	Calle 215, K02+600	2,60	Mejoramiento del corredor existente, que incluye ampliación de 3 a 6 carriles de 3,50 m incluyendo el de Transmilenio desde la Calle 215 K02+600 hasta la Calle 191 K00+000 más 0.3 m de separador en Transmilenio y carril de adelantamiento en las estaciones proyectadas. Incluye Espacio público a la margen externa con ancho mínimo de 9.30 m Más Carril de servicio de 3.25 m de la Calle 191 abscisa K0+100 al K0+800
3	Autopista norte, calzada occidental calles 245 y 215	Calle 215, K02+600	Calle 245, K5+830	3,23	Mejoramiento del corredor existente, incluye la ampliación de 3 a 5 carriles, de 3.50 m cada uno incluyendo el de Transmilenio, desde la calle 245 K05+830 hasta la calle 235 K04+600. Mejoramiento del corredor existente, incluye la ampliación de 3 a 6 carriles de 3.5 m cada uno, desde la calle 235 K04+600 hasta la calle 215 K02+600 más 0.3 m de separador en Transmilenio y carril de adelantamiento en las estaciones proyectadas. Incluye Espacio público a la margen externa con ancho mínimo de 9.30 m, Incluye tres (3) puentes peatonales, ubicados aproximadamente en los K04+280, K03+610 y K03+140. Incluye vía de Servicio de 7.0 m del K5+750 hasta el K5+250.
4	Autopista norte, calzada occidental calles 191 y 215	Calle 191, K00+000	Calle 215, K02+600	2,60	Mejoramiento del corredor existente, que incluye la ampliación de 3 a 6 carriles de 3,50 m incluyendo el de Transmilenio desde la Calle 215 K02+600 hasta la Calle 191 K00+000 más 0.3 m de separador en Transmilenio y carril de adelantamiento en las estaciones proyectadas. Incluye Espacio público a la margen externa con ancho mínimo de 9.30 m Incluye tres (3) puentes peatonales, ubicados aproximadamente en los K02+580, K01+580 y K00+570.
5	Autopista norte, intersección calle 201 y retornos a desnivel	Calle 191, K00+000	Calle 245, K05+830	5,83	Diseño de la Intersección de la Calle 201 (Av. Polo). Construcción de Dos (2) Retornos a Desnivel en dos carriles cada uno, que conectan los dos carriles externos de las calzadas oriental y occidental de la Autopista Norte

Fuente: Apéndice Técnico 1, Alcance Del Proyecto.

(...)

3.2.2 Fases y actividades del proyecto

Se identifican tres (3) etapas del proceso: Pre-construcción (PC), Construcción (CO) y Operación y mantenimiento (OP).

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

Se estima que la Pre-construcción (PC) (PC) y Construcción (CO) se estima en cinco y medio (5,5) años y un estimado de veintidós (22) años para la etapa de operación y mantenimiento.

A continuación, se presentan las actividades del proyecto para las diferentes etapas del proyecto.

Tabla 3-17 descripción de actividades del proyecto

Etapas	Actividad	Descripción
Preconstrucción	Adquisición de predios	Adquisición de las franjas o áreas para la ampliación de la vía junto con toda su infraestructura asociada; este proceso se desarrollará de acuerdo con la normatividad vigente en la materia y con personal idóneo.
	Contratación e instalación de personal	Conformación del equipo humano necesario para las obras, engloba todo aquel personal calificado, semicalificado y no calificado requerido por los constructores a nivel administrativo y operativo.
Construcción	Movilización de material de construcción, insumos, maquinaria, equipo y personal.	Se refiere a la movilización o desplazamiento de maquinaria y equipos en el corredor y/o en las vías existentes de acceso al mismo, necesarios para la ejecución de actividades como cortes y construcción de terraplenes en el terreno, demoliciones, remoción de vegetación, colocación de concreto (asfáltico), así como al personal de esta. La movilización de los equipos como retroexcavadoras, volquetas, buldócer, entre otros equipos requeridos serán transportados hasta el sitio de obra algunos por sus propios medios y otros por medio de cama baja. El personal vinculado al proyecto se desplazará por medio de transporte terrestre desde sus lugares de orígenes hasta la obra.
	Adecuación y mantenimiento de vías de acceso al proyecto	Hace referencia a las actividades que durante la construcción in situ, requieren adecuación de carriles transitorios para la movilización dentro de frente obras, con el fin de realizar las actividades requeridas y no generar riesgos a la población, a los vehículos que circulan en el corredor vial y evitar fatalidades y accidentes, lo cual, a su vez, generará molestias a la comunidad por el tiempo que deberá emplear esperando el tránsito normal. Consiste en la intervención de las vías que serán empleadas para el acceso a la zona del proyecto, bien sea adecuación de vías existentes, como la construcción de vías para el acceso a la explanación de la vía.
	Manejo y disposición de residuos sólidos y líquidos	Consiste en el manejo y disposición de los residuos sólidos y líquidos que sean generados en las locaciones temporales y en cada uno de los frentes de obra, donde se tendrán sitios de acopio para la disposición temporal de residuos debidamente clasificados.
	Desmonte, limpieza y descapote	Consiste en el retiro de la cobertura vegetal y la capa orgánica en las áreas que ocupan las obras, así como de la infraestructura asociada a la misma, en esta actividad se incluye el retiro de tocones, raíces, escombros y basuras de modo que el terreno quede limpio y libre de toda vegetación y su superficie resulte apta para iniciar los demás trabajos.
Etapas	Actividad	Descripción
		El trabajo incluye, también el traslado y disposición final dentro o fuera de la zona del proyecto, de todos los materiales provenientes de las operaciones de desmonte y limpieza, atendiendo las normas y disposiciones legales vigentes.
	Implementación de señalización temporal de obra y plan de manejo de tráfico	Consiste en la implementación de señales verticales de obra (naranjas) de acuerdo con la evolución del proyecto y los ajustes proyectados en las calzadas de tal forma que se garantice la operación segura del corredor para los diferentes actores viales.
	Demolición de infraestructura existente	Esta actividad comprende la demolición total o parcial de estructuras, edificaciones, Secciones de vía, cercas entre otras, para la adecuación de las zonas requeridas por el proyecto, de igual manera contempla el retiro, transporte y disposición final del material. Por otro lado, en los casos que se requiere la demolición de instalaciones de servicios públicos, esta actividad incluye la restauración o protección de estas estructuras y su reubicación conforme a los diseños establecidos en el proyecto.
	Instalación y operación de infraestructura temporal	La instalación de infraestructura temporal se refiere a la necesidad de colocar estructuras temporales para el desarrollo de las obras; en cuanto a la operación de dicha infraestructura esta se refiere a todas las actividades que se deben desarrollar en estos sitios para el manejo adecuado de la obra.
	Relocalización de Redes	Consiste en todo el proceso ligado al tendido, protección, traslado y/o reubicación de las líneas, ductos o tuberías de acueducto, alcantarillado, gas natural, telefonía, energía y/o fibra óptica. Su naturaleza guarda especial relación con inmuebles y vías urbanas y semi-urbanas, conllevando una importante labor de excavación, manejo de concretos y manejo potencial de fugas y de antiguos sistemas domiciliarios que dan servicio a comunidades, y que por lo mismo refieren una condición impactante cuando se trata de su intervención en ámbitos existentes, es decir con asentamientos poblacionales existentes.
	Excavaciones y Cortes	Este trabajo consiste en el conjunto de las actividades de excavar, remover, cargar, transportar hasta el límite de acarreo libre y colocar en los sitios de disposición final o desecho, los materiales provenientes de los cortes requeridos para la explanación, canales y préstamos, indicados en los diseños de Secciones transversales del proyecto. Adicionalmente, el transporte de los materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos se realizará por medio de volquetas previamente carpados hasta los sitios de disposición final autorizados.

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

Etapas	Actividad	Descripción
		Comprende, además, la excavación y remoción de la capa vegetal o descapote y de otros materiales blandos, orgánicos y objetables, en las áreas donde se hayan de realizar las excavaciones de la explanación y terraplenes.
	Almacenamiento de materiales de construcción	
	Rellenos y terraplenes	Este trabajo consiste en la escarificación, nivelación y compactación del terreno o del afirmado en donde se haya de colocar un terraplén nuevo, previa ejecución de las obras de desmonte y limpieza; eventual descapote y retiro de material inadecuado; demolición; construcción de obras de drenaje y subdrenaje; y la colocación, el humedecimiento o secamiento, la conformación y compactación de materiales apropiados de acuerdo con la especificación aplicable, los planos y Secciones transversales del proyecto. El proyecto de ampliación de la Autopista Norte establece el desarrollo de taludes y terraplenes en donde los cortes requeridos para la obra no presentan alturas superiores a 5.0 m, los cuales podrán ser realizados de acuerdo con la inclinación proyectada en los diseños. Los cortes sobre taludes deberán realizarse de forma controlada y se deberá verificar el comportamiento manifestado por el talud. Estos cortes no deberán superar las inclinaciones recomendadas en los planos de construcción, dado su efecto negativo en la estabilidad del corte. Así mismo no se hará uso de explosivos para la generación de cortes en roca, dada la alta afectación que estos elementos traen sobre la estabilidad de los depósitos colgados y de la misma roca fracturada. En función de lo anterior, se usarán retroexcavadoras con martillo hidráulico. Para la totalidad de los tramos analizados, se propone homogeneizar las inclinaciones de terraplén con el fin de optimizar el proceso constructivo y de cumplir las pendientes mínimas establecidas por seguridad vial.
	Disposición de material de excavación (ZODME) y residuos de construcción y demolición (RCD).	Esta actividad consiste en el cargue, transporte, descargue, almacenamiento, extendido y disposición del material proveniente de la construcción de la ampliación de la vía. Este material se lleva a los ZODMEs y durante su etapa activa deben contar con la aplicación de medidas a nivel social y ambiental según se considere.
	Construcción de obras hidráulicas	En el ámbito de la ingeniería vial, la expresión “obras hidráulicas” refiere la materialización de estructuras de acompañamiento a la banca vial, las cuales se componen esencialmente de obras para el drenaje de aguas de escorrentía superficial y/o obras de paso sobre drenajes existentes, las cuales por lo regular se construyen mediante el uso de cemento, es decir en concreto hidráulico reforzado y/o simple.
		En la mayoría de los casos, las obras de drenaje se acometen paralelamente al movimiento de tierras y por sectores específicos del corredor vial en intervención. Comprende la construcción de alcantarillas, pontones y/o puentes en los sitios donde la carretera se intercepta con quebradas y ríos. Las alcantarillas pueden ser de tubo o de cajón (box- Culvert) dependiendo del caudal a captar y a transportar. Como parte de las obras de drenaje, se incluyen igualmente los filtros, cuya función está encaminada a captar y conducir aguas subsuperficiales, protegiendo la banca lateralmente, especialmente en los tramos en corte y sección mixta. Se puede afirmar en términos generales que las obras de arte refieren una condición de labor puntual espacialmente, donde los impactos significativos se centran en el componente hídrico.
	Construcción de retornos a desnivel	Consiste en la construcción de los retornos a desnivel contemplados en el proyecto a la altura de la Calle 224 para el retorno norte norte y en la Calle 245 el retorno sur sur.
	Conformación de la Estructura de pavimento	Consiste en la materialización de la estructura de pavimento, la cual se compone por lo regular de capas de material pétreo que sirven de apoyo estructural a la capa final de rodadura, compuesta por lo regular de una base y de una capa de rodadura en mezcla asfáltica. El material granular proviene de plantas de trituración de materiales granulares y la mezcla asfáltica igualmente por lo regular proviene de plantas industriales donde se fabrica el concreto asfáltico con tecnologías especialmente encaminadas a este propósito. Lo característico de esta actividad es el acarreo o movilización de los materiales granulares desde las plantas respectivas hasta el lugar de acopio, donde se extienden y compactan por capas sobre la banca lista o preparada técnicamente en pos de conformar la denominada corona de la carretera. En estos procesos de compactación se emplea el agua como elemento que contribuye a densificar las capas granulares, para lograr la resistencia estructural que se requiere ante las cargas que transmitirá el accionar del tráfico vehicular. En lo concerniente a las capas asfálticas, acontece igualmente el acarreo, es decir el transporte de la mezcla asfáltica a altas temperaturas, de tal forma que al llegar a los frentes de trabajo sea de factible manipulación para su extendido y compactación técnica, conformando así la calzada o zona de circulación vehicular. Conviene indicar que la estructura de pavimento va acompañada de obras laterales que protegen su estabilidad estructural, especialmente ante el accionar de las aguas lluvias; estas son las cunetas, los canales laterales, los sardineles y/o los bordillos, los cuales se pueden asimilar como obras de arte y que por lo regular se fabrican en concreto hidráulico. Dentro del proyecto se contemplan pavimento rígido en concreto hidráulico para las calzadas exclusivas de Transmilenio y pavimento flexible para los carriles mixtos. Se incluye la actividad correspondiente a la rehabilitación del pavimento la vía existente.
	Obras de geotecnia	Esta actividad comprende los recubrimientos y protecciones que se proveen a los taludes de corte y de terraplén, dada la exposición a la intemperie (vientos, lluvia, radiación solar) a la que se ven expuestos, y que pueden comprometer su estabilidad geotécnica, afectando la seguridad en operación vehicular. Dentro de los procesos de tratamiento, se contemplan obras para minimizar el accionar del agua lluvia y/o escorrentía, la inducción vegetal mediante técnicas forestales como la empradización o hidrosiembra, los taludes de los terraplenes deberán protegerse con un sistema de revegetalización

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

Etapa	Actividad	Descripción
		en concordancia con el Artículo 810-13 “Protección vegetal de taludes” de las normas y especificaciones del invías, así como muros con geomantos. Dado el posible comportamiento previamente analizado, puede comprender además obras preventivas y de reforzamiento estructural como son mortero lanzado con malla de gallinero, lloraderos, inclusiones rígidas flotantes, y los muros de confinamiento o de contención de taludes de corte o de terraplén con geomanto, los cuales se pueden ejecutar de diversas formas y materiales (concreto reforzado, concreto simple, gavión, etc.) Se puede afirmar en términos generales que el tratamiento de taludes se centra en a realizar acciones para mitigar los impactos dentro del componente físico, tales como erosión e inestabilidad.
	Construcción de Puentes peatonales, pasos peatonales, paraderos, andenes y ciclorruta	Supone la construcción del componente de urbanismo que acompaña la intervención del proyecto compuesta por puentes peatonales, cruces peatonales de bocacalles y pompeyanos, andenes, ciclorruta, paraderos, etc. Las actividades referentes a los movimientos de tierra asociados al urbanismo se contemplan en las actividades de rellenos y excavaciones y cortes. Por tanto, esta actividad refiere al manejo de materiales para construcción del espacio público.
	Señalización y demarcación vial	Esta actividad incluye la instalación de la señalización vial vertical y horizontal en los frentes de obra, vías de acceso y finalmente el nuevo corredor vial de elementos tales como: Vallas informativas del proyecto. Señalización para el desvío del tráfico. Señalización luminosa. Informativas de la presencia de obreros u otro personal vinculado al proyecto. Informativas de las áreas de trabajo. Informativas de los pasos peatonales. Informativas de excavaciones. Informativas de áreas de peligro: cajas de energía u otras redes de servicios públicos. Informativas del inicio y terminación del área del proyecto. En esta fase se provee del mobiliario requerido para garantizar la adecuada operación vehicular, y la seguridad de los moradores y peatones que interactúan con el corredor vial.
	Desmantelamiento	Una vez terminadas las actividades constructivas, las instalaciones temporales construidas deben ser desmanteladas en su totalidad, es decir, debe desmontarse completamente la infraestructura y recuperar el área utilizada, esta actividad es susceptible de producir impactos debido a la generación de escombros, degradación del área intervenida y a la emisión de material particulado, entre otros.
	Restauración y recuperación de áreas intervenidas	Contempla la empedradización o hidrosiembra sobre taludes de terraplenes, cortes, sitios de disposición final y zonas de recuperación y restitución de derecho de vía, así como las actividades propias para la restauración final de las áreas intervenidas.
	Mantenimiento	Todas las actividades relacionadas a la conservación continuas a las zonas laterales y a intervenciones de emergencia de la banca, con el fin de mantener las condiciones óptimas para la transitabilidad de la vía. Se incluyen actividades de rocerías y limpieza, mantenimiento de estructuras hidráulicas, mantenimiento de señalización vertical y horizontal, así como el mantenimiento y rehabilitación de la carpeta asfáltica. Dentro de las labores de mantenimiento es importante incluir las realizadas a las zonas de compensación forestal establecidas, mínimo durante los primeros tres años siguientes a su establecimiento, dichas labores consisten en: limpia, plateo, fertilización y control fitosanitario
Operación	Operación	Todas las actividades relacionadas con el funcionamiento de la vía, garantizando la movilidad de los vehículos que por ella transita.

Fuente: Concesionaria Ruta Boqotá Norte S.A.S., 2023

(...)

7. DEMANDA, USO, APROVECHAMIENTO O AFECTACIÓN DE RECURSOS NATURALES

(...)

7.1 AGUAS SUPERFICIALES

Para las actividades constructivas no se contempla utilizar o captar agua proveniente de fuentes superficiales, por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Autoridad Ambiental competente.

El agua que demandará el proyecto será comprada a terceros autorizados, que cuenten con los permisos ambientales vigentes, y su transporte se hará a través de carrotanque (...).

7.2 AGUAS SUBTERRÁNEAS

Teniendo en cuenta que el agua que demanda el proyecto no será tomada del lugar, para la ejecución del proyecto no se contempla utilizar o captar agua proveniente de fuentes

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

subterráneas, por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Autoridad Ambiental competente.

7.3 VERTIMIENTOS

7.3.1 Para vertimientos en cuerpos de agua

En relación con la generación de aguas residuales industriales generadas en las actividades de pre - construcción, construcción, y abandono, no se tiene prevista la instalación o adecuación de un sitio especializado para el mantenimiento de la maquinaria y equipo, siendo esta actividad la única que podría generar este tipo de vertimientos, por lo que esta actividad se llevará a cabo en los patios de cada una de las empresas propietarias de los equipos de construcción y/o de ser necesario con un proveedor legalmente constituido, y que cuente con los permisos de disposición y manejo de estos residuos líquidos. Así lo anterior, no se presentarán vertimientos de tipo industrial en fuentes hídricas cercanas al proyecto, por lo que no se requiere solicitar permiso de vertimientos ante la Autoridad Ambiental competente.

7.3.2 Para vertimientos en suelos

Al igual que para para fuentes hídrica el proyecto no prevé vertimientos en suelo.

7.4 OCUPACIONES DE CAUCES

Considerando las actividades y desarrollo del proyecto Accesos Norte Fase II, en las unidades funcionales 1, 2,3,4, y 5, se contemplan ocho (8) ocupaciones de cauce que permitan cumplir el objetivo del proyecto.

Para la construcción de cada obra de drenaje requerida se consideró el caudal pico por corriente para un periodo de retorno de 100 años como lo indica la norma SISTEC NS-085 versión 4.1 de la empresa de acueducto de Bogotá que a su vez recoge los periodos de retorno sugeridos por el Manual de Drenaje de Carreteras de INVIAS.

Es importante señalar que tal como se presenta en el capítulo 3 del presente estudio, el proyecto incluye diferentes obras para el manejo de agua, como canales transversales, alcantarillas, box culvert, canales trapezoidales, etc., no obstante, son objeto solo son objeto [sic] de “Permiso de Ocupación de Cauce” ocho (8) sitios de cruce con cuerpos lóticos y lénticos.

(...)

7.5 APROVECHAMIENTO FORESTAL

De acuerdo con el Decreto 1076 de 2015 Artículo 2.2.1.1.3.1 (Decreto 1791 de 2006, Art. 5), el aprovechamiento a realizar es de tipo único; definido como aquel que “se realiza por una sola vez en áreas donde con base en estudios técnicos se demuestre mejor aptitud de uso del suelo diferente al forestal o cuando existan razones de utilidad pública e interés social. Los aprovechamientos forestales únicos pueden contener la obligación de dejar limpio el terreno, al término del aprovechamiento, pero no la de renovar o conservar el bosque”. En este caso, la vegetación susceptible de aprovechamiento forestal, debido a las actividades del proyecto; corresponde a individuos de tipo arbóreo y/o arbustivo con un diámetro a la altura del pecho (DAP) igual o superior a 10 cm.

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

Las actividades por ejecutarse en el área del proyecto consisten en el mejoramiento y ampliación de ambas calzadas de la Autopista Norte, pasando de 3 a 6 carriles entre las calles 215 a 235; de los cuales 5 corresponden a carriles mixtos y 1 carril exclusivo de Transmilenio (UF 1 y 3); ampliación de 3 a 5 carriles entre las calles 235 a 245; siendo los 5 carriles mixtos (UF 1 y 3); Ampliación de 3 a 6 carriles entre las calles 191 a 215; de los cuales 5 corresponden a carriles mixtos y 1 carril exclusivo de Transmilenio (UF 2 y 4), así como espacio público de 6 metros (3 metros ciclorruta + 3 metros andén), y el Diseño y construcción de 2 retornos a desnivel en las Calles 229 y Calle 242 (UF 5).

La vegetación susceptible de aprovechamiento forestal, debido a las actividades del proyecto; corresponde a individuos de tipo arbóreo y/o arbustivo con un diámetro a la altura del pecho (DAP) igual o superior a 10 cm, en jurisdicción de la Corporación Autónoma de Cundinamarca – CAR.

Es importante indicar que como se ha mencionado a lo largo del presente estudio, el área de intervención directa del proyecto ocupa una extensión de 52,4 hectáreas, en las cuales se materializan las diferentes unidades funcionales que conforman el proyecto y su infraestructura asociada.

No obstante, dadas las condiciones de espacio y maniobrabilidad existentes en el separador vial, se evidencia la necesidad de solicitar de forma adicional todos los árboles ubicados en este espacio; sin embargo se aclara que esta solicitud aplica exclusivamente para las labores de movimiento de maquinaria y equipos, garantizando que los mismos puedan desarrollar sus labores sin afectar la movilidad y la infraestructura social, minimizando los impactos por la tala, y así mismo evitando riesgos para la comunidad y los operarios por las limitantes de espacio.

Es de aclarar que los árboles solicitados para aprovechamiento forestal fuera del área de intervención sólo serán intervenidos como medida contingente puntual, en caso de llegar a requerirse; así mismo al tratarse de zonas verdes, finalizada la labor, serán incluidas en las zonas de revegetalización del proyecto.

También se señala que, aunque los árboles estén fuera del área de intervención, estos se encuentran inmersos dentro de área de “Declaratoria de Utilidad Pública e Interés Social – DUPIS” de la vía (Resolución 20217020012625 del 30 de julio de 2021 - MINTRANSPORTE)

7.6 EMISIONES ATMOSFÉRICAS

Se realizó la estimación del aporte de contaminantes generados en las actividades asociadas al proyecto en términos de la calidad del aire en su área de influencia, tanto para contaminantes criterio como para ruido ambiental.

La evaluación tiene como propósito determinar las características de dispersión de los contaminantes en el área de influencia, teniendo en cuenta el comportamiento del aporte de partículas, gases y ondas acústicas sobre los niveles típicos de condiciones de fondo medidos en la zona de estudio, de modo que permita identificar los puntos críticos de recepción a nivel de suelo, tomando como referencia tiempos de exposición comparables con la Resolución 2254/2017 del MADS (contaminantes criterio) y Resolución 627/2006 del MAVDT (ruido ambiental).

El desarrollo específico de las condiciones de emisión y dispersión sobre el entorno se presentan en los documentos anexos “Informe Modelo de Dispersión” e “Informe Modelo de Ruido”.

(...)

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

FUNDAMENTOS CONSTITUCIONALES Y LEGALES

De acuerdo con el artículo 8 de la Constitución Política, el Estado se encuentra obligado a garantizar el derecho a un ambiente sano y en esa medida a proteger las riquezas naturales de la Nación. La protección del ambiente es una obligación tanto del Estado como de las personas³. Este artículo dispone:

“Artículo 8º.- Riquezas culturales y naturales de la Nación. Es obligación del Estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación.”

Así mismo, el artículo 80 impone la obligación al Estado de planificar el aprovechamiento de los recursos naturales, para lo cual, entre otras funciones, deberá prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental.

El artículo 28 de la Ley 344 de 1996, modificado por el artículo 96 de la Ley 633 de 2000, faculta a esta Autoridad Nacional para efectuar el cobro por los servicios de evaluación y seguimiento de licencias ambientales, autorizaciones y demás instrumentos de control y manejo ambiental.

Con el propósito de unificar las decisiones de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), en materia de cobro por servicios de evaluación y seguimiento de la licencia ambiental, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de control y manejo ambiental, mediante Resolución 1140 del 01 de junio del 2022, se fijaron las tarifas para el cobro de los servicios de evaluación y seguimiento de licencias, permisos, autorizaciones y demás instrumentos de control y manejo ambientales, dejando sin efectos los expedidos con anterioridad sobre la materia, en particular la Resolución 324 de 2015, modificada por las Resoluciones 1978 de 2018, 2133 de 2018, 770 de 2020 y 2039 de 2020.

Del trámite de Licenciamiento Ambiental:

Con respecto a la obligatoriedad de la Licencia Ambiental, el artículo 49 de la Ley 99 de 1993 establece:

“Artículo 49. —De la obligatoriedad de la licencia ambiental. La ejecución de obras, el establecimiento de industrias o el desarrollo de cualquier actividad, que, de acuerdo con la ley y los reglamentos, pueda producir deterioro grave a los recursos naturales renovables o al medio ambiente o introducir modificaciones considerables o notorias al paisaje requerirán de una licencia ambiental”.

El artículo 50 de la Ley 99 de 1993, define la Licencia Ambiental así:

“Se entiende por Licencia Ambiental la autorización que otorga la Autoridad ambiental competente para la ejecución de una obra o actividad, sujeta al cumplimiento por el beneficiario de la licencia de los requisitos que la misma establezca en relación con la prevención, mitigación, corrección, compensación y manejo de los efectos ambientales de la obra o actividad autorizada”.

³ GONZALEZ VILLA, Julio Enrique, Derecho Ambiental Colombiano Parte General, Tomo I, Universidad Externado, 2006. Pág. 84

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

Asimismo, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, expidió el Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015, Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible, reglamentando el Título VIII de la Ley 99 de 1993, sobre licencias, con el objetivo de fortalecer el proceso de licenciamiento ambiental, la gestión de las autoridades ambientales y promover la responsabilidad ambiental en aras de la protección del medio ambiente.

Que, sobre la licencia ambiental, el artículo 2.2.2.3.1.3 del citado Decreto 1076 de 2015, estableció:

“Artículo 2.2.2.3.1.3. Concepto y alcance de la licencia ambiental. La licencia ambiental, es la autorización que otorga la autoridad ambiental competente para la ejecución de un proyecto, obra o actividad, que de acuerdo con la ley y los reglamentos, pueda producir deterioro grave a los recursos naturales renovables o al medio ambiente o introducir modificaciones considerables o notorias al paisaje; la cual sujeta al beneficiario de esta, al cumplimiento de los requisitos, términos, condiciones y obligaciones que la misma establezca en relación con la prevención, mitigación, corrección, compensación y manejo de los efectos ambientales del proyecto, obra o actividad autorizada.

La licencia ambiental llevará implícitos todos los permisos, autorizaciones y/o concesiones para el uso, aprovechamiento y/o afectación de los recursos naturales renovables, que sean necesarios por el tiempo de vida útil del proyecto, obra o actividad.

El uso, aprovechamiento y/o afectación de los recursos naturales renovables, deberán ser claramente identificados en el respectivo estudio de impacto ambiental.

La licencia ambiental deberá obtenerse previamente a la iniciación del proyecto, obra o actividad. Ningún proyecto, obra o actividad requerirá más de una licencia ambiental.

PARÁGRAFO. Las Corporaciones Autónomas Regionales y demás autoridades ambientales no podrán otorgar permisos, concesiones o autorizaciones ambientales, cuando estos formen parte de un proyecto cuya licencia ambiental sea de competencia privativa de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).”

Que, el Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015, estableció en el literal a del numeral 8 subnumeral 8.1 del artículo 2.2.2.3.2.2 que la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, es competente para otorgar o negar la licencia ambiental en los siguientes casos:

“Artículo 2.2.2.3.2.2. Competencia de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA). La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA- otorgará o negará de manera privativa la licencia ambiental para los siguientes proyectos, obras o actividades:

(...)

8. Ejecución de obras públicas:

8.1. Proyectos de la red vial nacional referidos a:

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

a) La construcción de carreteras, incluyendo puentes y demás infraestructura asociada a la misma;

(...)

El artículo 2.2.2.3.6.2 *ibidem*, señalan los requisitos para solicitar una licencia ambiental así:

“Artículo 2.2.2.3.6.2. De la solicitud de licencia ambiental y sus requisitos. En los casos en que no se requiera pronunciamiento sobre la exigibilidad del diagnóstico ambiental de alternativas (DAA) o una vez surtido dicho procedimiento, el interesado en obtener licencia ambiental deberá radicar ante la autoridad ambiental competente, el estudio de impacto ambiental de que trata el artículo 21 del presente decreto y anexar la siguiente documentación:

1. Formulario Único de Licencia Ambiental.
2. Planos que soporten el EIA, de conformidad con lo dispuesto en la Resolución 1415 de 2012, que modifica y actualiza el Modelo de Almacenamiento Geográfico (Geodatabase) o la que la sustituya, modifique o derogue.
3. Costo estimado de inversión y operación del proyecto.
4. Poder debidamente otorgado cuando se actúe por medio de apoderado.
5. Constancia de pago para la prestación del servicio de evaluación de la licencia ambiental. Para las solicitudes radicadas ante la ANLA, se deberá realizar la autoliquidación previa a la presentación de la solicitud de licencia ambiental. En caso de que el usuario requiera para efectos del pago del servicio de evaluación la liquidación realizada por la autoridad ambiental competente, ésta deberá ser solicitada por lo menos con quince (15) días hábiles de antelación a la presentación de la solicitud de licenciamiento ambiental.
6. Documento de identificación o certificado de existencia y representación legal, en caso de personas jurídicas.
7. Certificado del Ministerio del Interior sobre presencia o no de comunidades étnicas y de existencia de territorios colectivos en el área del proyecto de conformidad con lo dispuesto en las disposiciones relacionadas con el Protocolo de Coordinación Interinstitucional para la Consulta Previa.
8. Copia de la radicación del documento exigido por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH), a través de la cual se da cumplimiento a lo establecido en la Ley 1185 de 2008.
9. Formato aprobado por la autoridad ambiental competente, para la verificación preliminar de la documentación que conforma la solicitud de licencia ambiental.

(...)”

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

CONSIDERACIONES DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES - ANLA

Revisados los antecedentes de la solicitud, se advierte que el proyecto que nos ocupa es de competencia de esta Autoridad Nacional conforme fue informado a la Agencia Nacional de Infraestructura a través del oficio con radicado ANLA 2019027235-1-000 del 8 de mayo de 2019, teniendo en cuenta que el tramo comprendido entre calles 235 a 245 del corredor de la Autopista Norte, hace parte de la Ruta Nacional 45A04, y si bien, el tramo que se encuentra entre las calles 191 a 215 está asociado a la red vial terciaria, estos hacen parte del proyecto “*Accesos Norte Fase II, Unidades Funcionales 1, 2, 3, 4 y 5*”, el cual por incluir actividades constructivas sobre tramos de la red vial nacional de competencia privativa de la ANLA, el proyecto en su integridad pasa a ser competencia de esta entidad⁴.

Asimismo, se concluye que la CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S., ha cumplido con los requisitos establecidos en el artículo 2.2.2.3.6.2 del Decreto 1076 de 2015, por lo que esta Autoridad Nacional procederá a expedir el auto de inicio del trámite de solicitud de Licencia Ambiental para el desarrollo del proyecto denominado “*Accesos Norte Fase II, Unidades Funcionales 1, 2, 3, 4 y 5*”, a localizarse en jurisdicción de Bogotá D.C., el cual se notificará y publicará en los términos del artículo 70 de la Ley 99 de 1993, y los artículos 67 y 69 de la Ley 1437 de 2011- Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Para efectos de resolver de fondo la mencionada solicitud, esta Autoridad evaluará el Estudio de Impacto Ambiental aportado y realizará visita al área del proyecto de considerarlo necesario, la cual se programará según lo establecido en el numeral 2 del artículo 2.2.2.3.6.3 del Decreto 1076 de 2015, y será efectuada por los evaluadores técnicos de esta Autoridad Nacional.

En virtud de lo dispuesto en el artículo 36 de la ley 1437 de 2011 - Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, para la formación y examen de expedientes se establece: “*Los documentos y diligencias relacionados con una misma actuación se organizarán en un solo expediente...*”, por lo que esta Autoridad Nacional creó para el trámite administrativo iniciado mediante el presente acto administrativo el expediente LAV0027-00-2023 de conformidad con los antecedentes indicados.

COMPETENCIA DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES – ANLA

Mediante Decreto-Ley 3573 del 27 de septiembre de 2011, expedido por el Gobierno Nacional en uso de las facultades extraordinarias conferidas mediante la Ley 1444 de 2011, se creó la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA con autonomía administrativa y financiera, sin personería jurídica, la cual hace parte del Sector Administrativo de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

⁴ Decreto 1076 de 2015. Artículo 2.2.2.3.2.3. (...). Parágrafo 5. Las Corporaciones Autónomas Regionales y demás autoridades ambientales no tendrán las competencias señaladas en el presente artículo, cuando los proyectos, obras o actividades formen parte de un proyecto cuya licencia ambiental sea de competencia privativa de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

Asimismo, a través del numeral primero del artículo tercero del decreto antes referido, le fue asignada a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, entre otras, la función de otorgar o negar las licencias, permisos y trámites ambientales de competencia del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, de conformidad con la ley y los reglamentos.

Por medio del Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015, el Gobierno Nacional expidió el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible, estableciendo en su artículo 1.1.2.2.1, que la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA – es la encargada de que los proyectos, obras o actividades sujetos de licenciamiento, permiso o trámite ambiental cumplan con la normativa ambiental, de tal manera que contribuyan al desarrollo sostenible ambiental del País.

Por su parte el Decreto 376 de 2020 “Por el cual se modifica la estructura de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA” estableció, en el numeral 1 del artículo 2º, como una de las funciones del Despacho del Director General, la de *“Dirigir la ejecución y cumplimiento de los objetivos, políticas, planes, programas y proyectos inherentes al desarrollo del objeto de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA”*.

De otra parte, por medio de la Resolución 1957 del 5 de noviembre de 2021, se adoptó el Manual Específico de Funciones y de Competencias Laborales, para los empleos de la planta de personal de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, establecida por el Decreto 377 de 2020, la cual faculta igualmente al Subdirector de Evaluación de Licencias Ambientales, para la suscripción del presente proveído, pues dentro de las funciones asignadas, se encuentra la de “impulsar el procedimiento administrativo de evaluación de las solicitudes de licencias ambientales y planes de manejo ambiental o su modificación tendiente a definir la viabilidad ambiental de los proyectos, obras o actividades”.

Mediante Resolución 2666 del 8 de noviembre de 2022 de la Autoridad Nacional Licencias Ambientales, fue nombrada en el empleo de Subdirector Técnico Código 150 Grado 21 de esta Entidad, a la ingeniera Ana María Llorente Valbuena, funcionaria competente para la suscripción del presente acto administrativo.

Por medio de la Resolución 2795 del 25 de noviembre del 2022, el Director General de esta Autoridad Nacional delegó en la Subdirectora de Evaluación de Licencias Ambientales, entre otras funciones, la de suscribir los actos administrativos de inicio de trámite de solicitud de licencias ambientales o su modificación, planes de manejo ambiental o su modificación y demás instrumentos de manejo y control ambiental.

Que, en mérito de lo expuesto, esta Autoridad Nacional,

DISPONE:

ARTÍCULO PRIMERO. Iniciar trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental para el desarrollo del proyecto *“Accesos Norte Fase II, Unidades Funcionales 1, 2, 3, 4 y 5”*, a localizarse en jurisdicción de Bogotá D.C., requerida por la

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S., identificada con NIT. 901580796-1, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva del presente acto administrativo.

PARÁGRAFO. Con los documentos presentados y relacionados con el trámite iniciado mediante este acto administrativo, se conformó el expediente LAV0027-00-2023, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva del presente acto administrativo.

ARTÍCULO SEGUNDO. La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA a efectos de resolver de fondo la mencionada solicitud, evaluará el Estudio de Impacto Ambiental presentado por la CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S., para el proyecto “Accesos Norte Fase II, Unidades Funcionales 1, 2, 3, 4 y 5”, previa visita al área del mismo de considerarlo necesario, fecha que se informará por medio de oficio.

ARTÍCULO TERCERO. Si en desarrollo del trámite, se constata la presencia de comunidades étnicas, la existencia de territorios étnicos o se presentan estas dos condiciones en el área objeto del proyecto, será necesario que la CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S., de aviso por escrito al Ministerio del Interior – Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa con copia a esta Autoridad Nacional, para que en el marco de sus competencias, determine la procedencia de consulta previa de que trata el artículo 330 de la Constitución Política, de conformidad con el numeral 1 del artículo 16A del Decreto 2353 de 2019.

PARÁGRAFO. Igual previsión deberá tener la solicitante respecto de las obligaciones establecidas en el numeral 1.4 del artículo 7 de la Ley 1185 de 2008, el Decreto 138 de 2019, artículo 131 del Decreto 2106 de 2019 y demás normas concordantes o modificatorias, relacionadas con el Plan de Manejo Arqueológico.

ARTÍCULO CUARTO. Informar a la CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S., que en caso de superposición en el área con proyectos que cuenten con Licencia Ambiental o Plan de Manejo Ambiental, deberá adelantar el análisis establecido en el artículo 2.2.2.3.6.4. del Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015, o la norma que lo sustituya o modifique.

ARTÍCULO QUINTO. Comunicar a la CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S., que, si, el proyecto, obra o actividad requiere la sustracción de un área de reserva forestal del orden nacional o regional, se deberá tramitar el correspondiente pronunciamiento ante la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible o ante la Autoridad Ambiental Regional, respectivamente, y presentar a esta Autoridad Nacional, copia del acto administrativo que se pronuncie sobre la misma.

PARÁGRAFO. Esta Autoridad se abstendrá de expedir el acto administrativo que declara reunida toda la información, así como el que resuelve la solicitud de licencia ambiental, hasta tanto se cuente con la copia del pronunciamiento emitido por la Dirección precitada o la autoridad ambiental competente según sea el caso, lo anterior, de conformidad con el parágrafo 5 del artículo 2.2.2.3.6.3. del Decreto 1076 de 2015.

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

ARTÍCULO SEXTO. Notificar personalmente o por aviso, cuando a ello hubiere lugar, el contenido del presente acto administrativo al representante legal, o al apoderado o a la persona autorizada por la CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S., de conformidad con los artículos 67 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO SÉPTIMO. Comunicar el contenido del presente acto administrativo a la Secretaría Distrital de Ambiente de Bogotá – SDA, a la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca – CAR, a la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C., a la Procuraduría Delegada para Asuntos Ambientales, Minero Energéticos y Agrarios, y a la Agencia Nacional de Infraestructura, para lo de su competencia.

ARTÍCULO OCTAVO. Publicar el presente acto administrativo en la Gaceta de la página web de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, en los términos del artículo 70 de la Ley 99 de 1993.

ARTÍCULO NOVENO. Contra el presente auto no procede recurso alguno, por tratarse de un acto administrativo de trámite, de conformidad con el artículo 75 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Bogotá D.C., a los 14 JUL. 2023



ANA MARIA LLORENTE VALBUENA
SUBDIRECTOR DE EVALUACION DE LICENCIAS AMBIENTALES



VIVIAN MARCELA SANABRIA BURGOS
CONTRATISTA



LUISA FERNANDA OLAYA OLAYA
CONTRATISTA



JUAN SEBASTIAN ARENAS CARDENAS
COORDINADOR DEL GRUPO DE INFRAESTRUCTURA



MARIA FERNANDA SALAZAR VILLAMIZAR
CONTRATISTA

“Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”



CAMILA ALEJANDRA CASTRO BELLO
CONTRATISTA

Expediente No. LAV0027-00-2023
Fecha: julio de 2023
]

Proceso No.: 20233000053115

Nota: Este es un documento electrónico generado desde los Sistemas de Información de la ANLA. El original reposa en los archivos digitales de la Entidad